

2020-2026年中国现代有轨 电车市场评估与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国现代有轨电车市场评估与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202002/153595.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网研究中心发布的《2020-2026年中国现代有轨电车市场评估与市场运营趋势报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

中企顾问网研究中心是国内权威的市场调查、行业分析，主要服务有市场调查报告，行业分析报告，投资发展报告，市场研究报告,市场分析报告,行业研究报告,行业调查报告,投资咨询报告,投资情报，免费报告,行业咨询,数据等，是中国知名的研究报告提供商。

报告目录：

第一章 国外现代有轨电车行业发展状况分析

1.1 全球现代有轨电车行业发展分析

1.1.1 全球有轨电车发展周期分析

（1）传统有轨电车阶段

（2）现代有轨电车阶段

1.1.2 全球现代有轨电车产品制式

（1）钢轮钢轨制式

（2）胶轮+导轨制式

1.1.3 全球现代有轨电车管理模式

（1）全面管制模式

（2）委托运营模式

（3）解除管制模式

1.1.4 全球现代有轨电车应用模式

（1）城市骨干模式

（2）区域骨干模式

（3）补充模式

（4）加密模式

1.1.5 全球现代有轨电车投融资模式

- (1) 政府融资模式

- (2) 市场融资模式

1.1.6 全球现代有轨电车行业前景与趋势预测

- (1) 行业发展前景预测

- (2) 行业发展趋势预测

1.2 主要国家现代有轨电车行业发展分析

1.2.1 德国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 德国现代有轨电车建设情况

- (2) 德国现代有轨电车线网布局

- (3) 德国现代有轨电车运营模式

- (4) 德国现代有轨电车发展特色

1.2.2 法国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 法国现代有轨电车建设情况

- (2) 法国现代有轨电车线网布局

- (3) 法国现代有轨电车运营模式

- (4) 法国现代有轨电车发展特色

1.2.3 英国现代有轨电车行业发展分析

- (1) 英国现代有轨电车建设情况

- (2) 英国现代有轨电车线网布局

- (3) 英国现代有轨电车运营模式

- (4) 英国现代有轨电车发展特色

1.2.4 荷兰现代有轨电车行业发展分析

- (1) 荷兰现代有轨电车建设情况

- (2) 荷兰现代有轨电车线网布局

- (3) 荷兰现代有轨电车运营模式

- (4) 荷兰现代有轨电车发展特色

1.2.5 俄罗斯现代有轨电车行业发展分析

- (1) 俄罗斯现代有轨电车建设情况

- (2) 俄罗斯现代有轨电车线网布局

- (3) 俄罗斯现代有轨电车运营模式

- (4) 俄罗斯现代有轨电车发展特色

1.2.6 日本现代有轨电车行业发展分析

- (1) 日本现代有轨电车建设情况
- (2) 日本现代有轨电车线网布局
- (3) 日本现代有轨电车运营模式
- (4) 日本现代有轨电车发展特色

第二章 国内现代有轨电车行业发展状况分析

2.1 现代有轨电车发展现状分析

2.1.1 现代有轨电车发展基础

- (1) 政策基础：审批程序相对简化
- (2) 经济基础：综合经济性较高
- (3) 社会基础：符合社会发展趋势
- (4) 技术基础：已基本实现国产化

2.1.2 现代有轨电车发展规模

- (1) 现代有轨电车运营里程
- (2) 现代有轨电车投资规模

2.2 现代有轨电车建设模式分析

2.2.1 PPP模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

2.2.2 BT模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

2.2.3 BOT+TOD模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

2.2.4 BOT+股权转让模式

- (1) 模式简介
- (2) 模式优劣势分析
- (3) 模式成功案例分析

2.3 现代有轨电车运营模式分析

2.3.1 现代有轨电车运营现状

2.3.2 现代有轨电车运营案例

(1) 淮安现代有轨电车运营分析

(2) 浑南新区现代有轨电车运营分析

2.4 现代有轨电车装备发展情况

2.4.1 现代有轨电车整车市场情况

2.4.2 现代有轨电车轨道市场情况

2.4.3 现代有轨电车零部件市场情况

第三章 国内主要城市现代有轨电车发展分析

3.1 现代有轨电车区域发展概况

3.2 沈阳市现代有轨电车发展分析

3.2.1 沈阳现代有轨电车线网布局

3.2.2 沈阳现代有轨电车建设模式

3.2.3 沈阳现代有轨电车运营模式

3.2.4 沈阳现代有轨电车发展规划

3.3 长春市现代有轨电车发展分析

3.3.1 长春现代有轨电车线网布局

3.3.2 长春现代有轨电车建设模式

3.3.3 长春现代有轨电车运营模式

3.3.4 长春现代有轨电车发展规划

3.4 大连市现代有轨电车发展分析

3.4.1 大连现代有轨电车线网布局

3.4.2 大连现代有轨电车建设模式

3.4.3 大连现代有轨电车运营模式

3.4.4 大连现代有轨电车发展规划

3.5 天津市现代有轨电车发展分析

3.5.1 天津现代有轨电车线网布局

3.5.2 天津现代有轨电车建设模式

3.5.3 天津现代有轨电车运营模式

3.5.4 天津现代有轨电车发展规划

3.6 上海市现代有轨电车发展分析

3.6.1 上海现代有轨电车线网布局

3.6.2 上海现代有轨电车建设模式

3.6.3 上海现代有轨电车运营模式

3.6.4 上海现代有轨电车发展规划

3.7 南京市现代有轨电车发展分析

3.7.1 南京现代有轨电车线网布局

3.7.2 南京现代有轨电车建设模式

3.7.3 南京现代有轨电车运营模式

3.7.4 南京现代有轨电车发展规划

3.8 苏州市现代有轨电车发展分析

3.8.1 苏州现代有轨电车线网布局

3.8.2 苏州现代有轨电车建设模式

3.8.3 苏州现代有轨电车运营模式

3.8.4 苏州现代有轨电车发展规划

3.9 珠海市现代有轨电车发展分析

3.9.1 珠海现代有轨电车线网布局

3.9.2 珠海现代有轨电车建设模式

3.9.3 珠海现代有轨电车运营模式

3.9.4 珠海现代有轨电车发展规划

第四章 现代有轨电车行业领先企业经营情况分析

4.1 国外现代有轨电车行业领先企业分析

4.1.1 法国阿尔斯通公司（Alstom）

（1）企业发展简况分析

（2）企业经营情况分析

（3）企业资质能力分析

（4）企业现代有轨电车业务分析

4.1.2 法国劳尔公司（Lohr）

（1）企业发展简况分析

（2）企业经营情况分析

（3）企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

4.1.3 德国西门子公司 (Siemens)

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

4.1.4 加拿大庞巴迪公司 (Bombardier)

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

4.1.5 意大利安萨尔多百瑞达 (Ansaldo-Breda)

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

4.1.6 德国福斯罗公司 (Vossloh)

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

4.2 国内现代有轨电车行业领先企业分析

4.2.1 长春轨道客车股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

4.2.2 成都市新筑路桥机械股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业现代有轨电车业务分析

4.2.3 秦皇岛天业通联重工股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业现代有轨电车业务分析

4.2.4 中国北车集团大连机车车辆有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业现代有轨电车业务分析

4.2.5 唐山轨道客车有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业现代有轨电车业务分析

第五章 现代有轨电车行业投资潜力与策略规划

5.1 现代有轨电车行业发展前景预测

5.1.1 行业影响因素分析

- (1) 政策支持因素
- (2) 技术推动因素
- (3) 市场需求因素

5.1.2 行业发展规模预测

- (1) 国内整体市场空间测算
- (2) 中小城市市场空间测算
- (3) 大城市市场空间测算

5.2 现代有轨电车行业发展趋势预测

5.2.1 行业整体趋势预测

5.2.2 技术发展趋势预测

5.2.3 市场竞争格局预测

5.3 现代有轨电车行业投资潜力分析

5.3.1 行业投资热潮分析

5.3.2 行业投资推动因素

(1) 行业发展势头分析

(2) 行业投资环境分析

5.4 现代有轨电车行业投资现状分析

5.4.1 行业投资主体分析

(1) 行业投资主体构成

(2) 各投资主体投资优势

5.4.2 行业投资切入方式

5.4.3 行业投资案例分析

5.5 现代有轨电车行业投资策略规划

5.5.1 投资方式策略

5.5.2 投资地域策略

5.5.3 产品创新策略

5.5.4 营销模式策略

图表目录：

图表 1：全球传统有轨电车阶段发展特征

图表 2：全球各国全盛时期有轨电车里程

图表 3：20世纪初有轨电车在全球各国得到极大发展

图表 4：全球现代有轨电车阶段发展特征

图表 5：传统有轨电车两种改造路径

图表 6：从路权角度区分现代有轨电车和轻轨

图表 7：钢轮钢轨现代有轨电车路面结构

图表 8：胶轮+导轨现代有轨电车路面结构

图表 9：钢轮钢轨与胶轮+导轨有轨电车部分主要指标对比

图表 10：现代有轨电车的路权对比

图表 11：全球现代有轨电车行业管理模式特点分析

图表 12：全球现代有轨电车应用模式分析

图表 13：各类城际轨道交通工具审批模式

图表 14：各类城市公共交通方式实现的社会资源分配格局

图表 15：各类城市轨道交通造价对比

图表 16：部分欧洲现代有轨电车线路的综合造价

图表 17：现代有轨电车和来苏公交车辆采购费用对比

图表 18：三种情形下工程造价对比

图表 19：部分城市公交车与现代有轨电车世纪单位消耗能耗比较

图表 21：各类城际轨道交通工具对比

图表 22：现代有轨电车、地铁、轻轨、BRT相关指标比较

图表 23：国内掌握现代有轨电车技术的主要企业

图表 24：国内主要城市现代有轨电车运营里程

图表 25：2016-2019年国内现代有轨电车投资情况

图表 26：我国建设快速轨道交通城市规模分类以及特征

图表 27：沈阳浑南现代有轨电车网简介

图表 28：法国阿尔斯通公司基本信息简介

图表 29：法国劳尔公司基本信息简介

图表 30：德国西门子公司基本信息简介

图表 31：加拿大庞巴迪公司基本信息简介

图表 32：意大利安萨尔多百瑞达公司基本信息简介

图表 33：德国福斯罗公司基本信息简介

图表 34：长春轨道客车股份有限公司基本信息简介

图表 35：长春轨道客车股份有限公司发展优劣势分析

图表 36：成都市新筑路桥机械股份有限公司基本信息简介

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202002/153595.html>